

**CHALLENGE PAPY BELLIOT
À GOURDON**



Ciel bleu, convivialité et bonne humeur pour le Challenge Papy Belliot, le grand rassemblement hivernal du delta dans le Sud.

Comme tous les ans depuis la disparition, suite à un arrêt cardiaque, de notre ami et pilote historique des Alpes-Maritimes Jacques Belliot, un challenge amical en sa mémoire a été organisé par le Delta Club du Bar-sur-Loup.

Le renouvellement des membres du bureau pour cette année 2010 a permis d'impulser une dynamique conviviale du delta qui propose à tous des activités au plus près de leur type de pratique.

Sous la houlette des nouveaux élus du club, une trentaine de

Le principe comme tous les ans : se retrouver, voler, s'amuser et finir la journée autour d'un vin chaud et de grignotages multiples. Le gagnant est celui qui se pose le plus près de la cible dessinée sur le terrain d'atterrissage. Dans le principe, il faut se poser sur la cible, mais avec une technique digne de ce nom. Et à ce jeu pas si facile quand le vent tourne régulièrement, Jean-Marc Laporte, ex-président du club, s'est montré le plus adroit cette année.

pilotes et une vingtaine d'invités, dont les élus locaux et la presse, s'étaient donné rendez-vous le dimanche 14 mars, après trois annulations consécutives résultant de la météo déplorable de cet hiver.

De nombreux trophées, dont certains spécifiquement prévus pour les filles et les jeunes pilotes, fabriqués par Bruno Maya, nouveau pilote du club, ont été distribués ainsi que quelques cadeaux offerts par Stéphane de chez Scorpio dont le cœur bat toujours pour le delta.

Le Delta Club du Bar-sur-Loup est aujourd'hui un des clubs de delta dont

l'âge moyen des pilotes est en baisse. La proximité de l'école locale Azur Vol Libre permet en effet de former

plusieurs nouveaux pilotes tous les ans et donc de dynamiser l'activité toujours très présente dans la vallée.

Dans ce moment de mémoire, son complice volant historique Roger Pentolini, disparu lui aussi depuis peu, n'a pas été oublié.

Un hommage a été également rendu à Jean-Charles Balembois victime

« Le principe comme tous les ans : se retrouver, voler, s'amuser et finir la journée autour d'un vin chaud »



d'un tragique accident de la route en Namibie quelques semaines auparavant.

Des vidéos et de nombreuses photos ont bien sûr immortalisé l'événement et sont pour certaines visibles sur le nouveau site du club : www.delta-barsurloup.fr/

Cette journée festive a aussi été un espace de communication important puisque la presse locale nous a fait l'honneur d'une demi-page dans le quotidien Nice-Matin, et que la présence du maire du Bar-sur-Loup et celle de son adjoint aux sports nous ont permis de discuter de nos préoccupations concernant la pérennité des activités vol libre sur ce site privilégié.

Nous vous attendons nombreux l'année prochaine pour célébrer comme il se doit l'événement.

Jean-Luc Boué

WEEK-ENDS D'INITIATION AU DELTAPLANE EN PLEIN HIVER EN ÎLE-DE-FRANCE.

Voilà une initiative surgie comme une lubie, un besoin impérieux de transmettre sa passion et de la perpétuer.

« Tous se sont laissés surprendre par les premières sensations »

Cinq séances ont eu lieu sur six jouables sur les quatre week-ends proposés. Beau score pour la saison. On doit une bonne partie du recrutement à Rémy Amissé qui a trouvé un beau bras de levier international pour dépister de possibles recrues. Avec de l'information, on réveille ici et là de vieux rêves mis de côté.

Les participants, hommes et femmes entre 16 et 47 ans, la trentaine en moyenne, sont venus affronter sans rechigner les températures du mois de février et le sol détrempé de petites buttes à 30 km de Paris, pour goûter l'activité. Tous se sont laissés surprendre par les premières sensations et affichaient un large contentement en fin de séance, heureux d'avoir dompté à la fois l'engin et leurs propres émotions. Une bonne moitié manifestait l'envie d'aller plus loin dans la découverte; deux sont d'ores et déjà parés pour le grand vol.

L'Île-de-France est un réservoir important de libéristes potentiels, trop peu sollicité. L'offre de formation au deltaplane dans la région existe pourtant, mais reste trop confidentielle et trop éparse dans le temps. Les énergies humaines et matérielles se dispersent d'une structure à l'autre et gagneraient à se rassembler au service d'un sport parmi les plus beaux.

À l'avenir, puisque le temps des encadrants bénévoles n'est pas extensible à l'infini et que la pertinence des séances repose avant tout sur la promotion du sport, il faudrait trouver un moyen de démasquer au préalable et privilégier ceux susceptibles d'accrocher à l'activité. Une séance de pente-école n'est pas le format idéal pour la décou-

verte des simples curieux. La possibilité imminente de faire du biplace en remorqué autour de Paris est sûrement une formule mieux adaptée pour ceux-là.

Pour finir, je tiens absolument à remercier la ligue PIDF et le CDVL 91 dont le soutien a été total, amical et immédiat, soutien qui a permis d'enjamber aisément les petits obstacles. Remerciements également à la diligence de Claude au secrétariat de la FFVL.

Merci enfin à Denis Petermann et André Szantai, initiateurs de longue date et en bonne partie à l'origine du matériel d'initiation au PSUC, à Thierry Teigeman, moniteur fédéral à l'école de la MJC de Villebon-sur-Yvette et Alain, dit « roulé-boulé », futur accompagnateur aux Piafs. Tous se sont mêlés avec beaucoup de spontanéité et de plaisir à l'encadrement de cette initiation. Sans eux tout aurait été plus compliqué.

Antoine Saraf

**IL Y A 20 ANS
LE SURF FLY...**

